



ERKO SIBUL – Võistluste juht

02.05.2026

# Võistlejate koosolek Drivers briefing

Kulbilohu 2026

I etapp – ESTRX



ERKO SIBUL – Võistluste juht

02.05.2026

---

# VÕISTLUSSTARDID

- Võistleja peab olema eelstardialas hetkeks kui stardikohtunik alustab **eelneva võistlussõidu** startijate stardikohtadele paigutamist.
- **Palume võistlejatel seda rangelt järgida, sest see on oluline eeldus võistluse sujuvaks läbiviimiseks.**



**Võistleja peab olema eelstardialas hetkeks kui stardikohtunik alustab eelmise võistlussõidu startijate stardikohtadele paigutamist.**



- The competitor must be in the pre-start area at the moment when the start marshal begins positioning the starters **of the previous race** at their starting places.
- Competitors are requested to strictly comply with this requirement, as it is an essential condition for the smooth conduct of the competition.



**Be in pre-start area  
before previous heat starts being  
positioned**



- Kui peaks tekkima vajadus küsida lisaaega siis see palve esitage eelstardialas viibivale kohtunikule, kes edastab palve võistluste juhile, kes lisaaja saamise otsustab.
- Maksimaalselt on saab lisaaega 5minutit, mida arvestatakse hetkest, kui võistlusstardi esimene auto on paigutatud stardijoonele.



- If there is a need to request additional time, such a request must be submitted to the official present in the pre-start area, who will forward the request to the Clerk of the Course, who will decide on granting additional time.
- The maximum additional time that may be granted is 5 minutes, calculated from the moment when the first vehicle of the race start has been positioned on the starting line.





ERKO SIBUL – Võistluste juht

02.05.2026

# OHUTUS/SAFETY



## KOLLANE LIPP -

Oht rajal, möödasõit keelatud

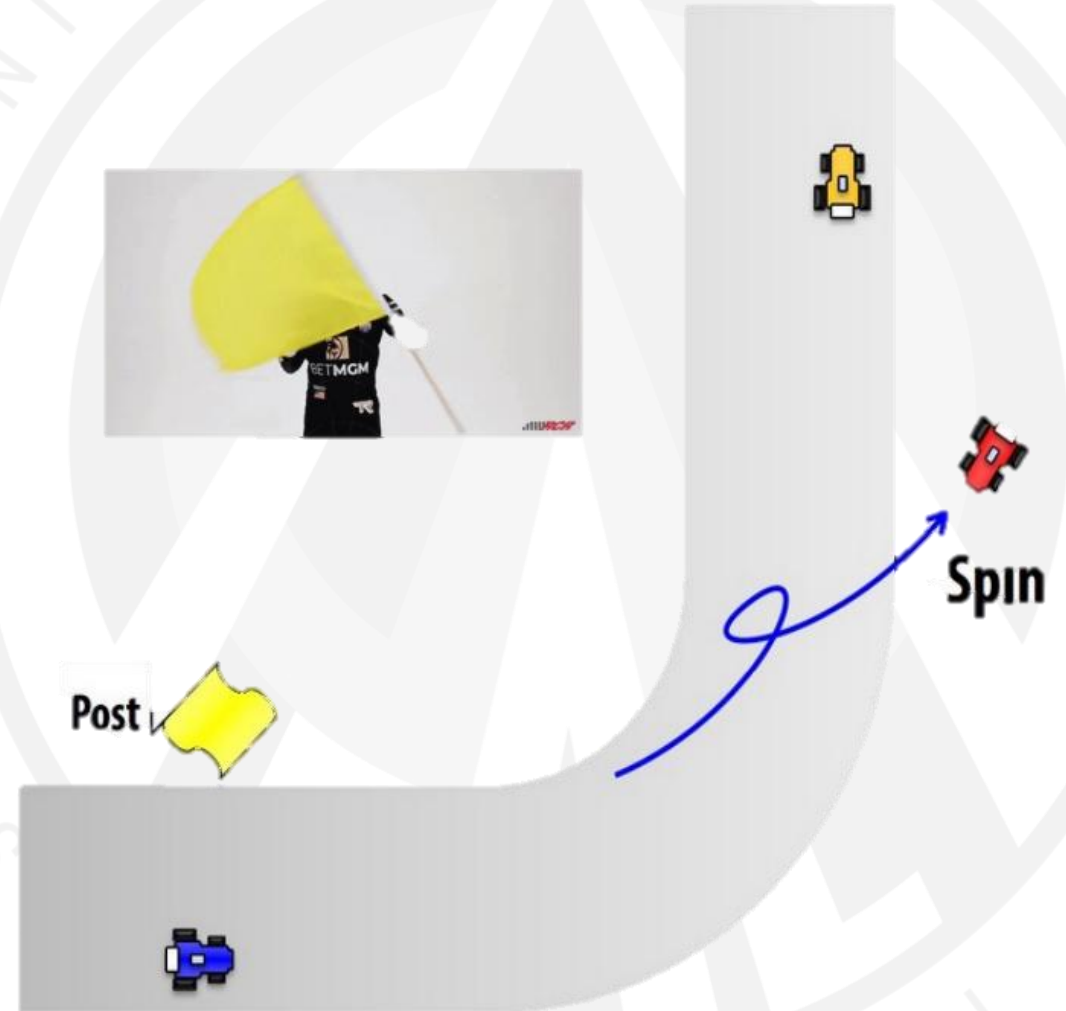
Kollase lipu lehvitamine märgib ohuolukorda antud KP tsoonis, lippu lehvitatakse kahe ringi jooksul

Kollane lipp kehtib viimase takistuseni!

**VÄHENDA KIIRUST!**

**MÖÖDASÕIT KEELATUD!**

**OLE VALMIS MUUTMA SUUNDA!**



## YELLOW FLAG - SINGLE WAVED

Hazard beside or partly on track, do not overtake

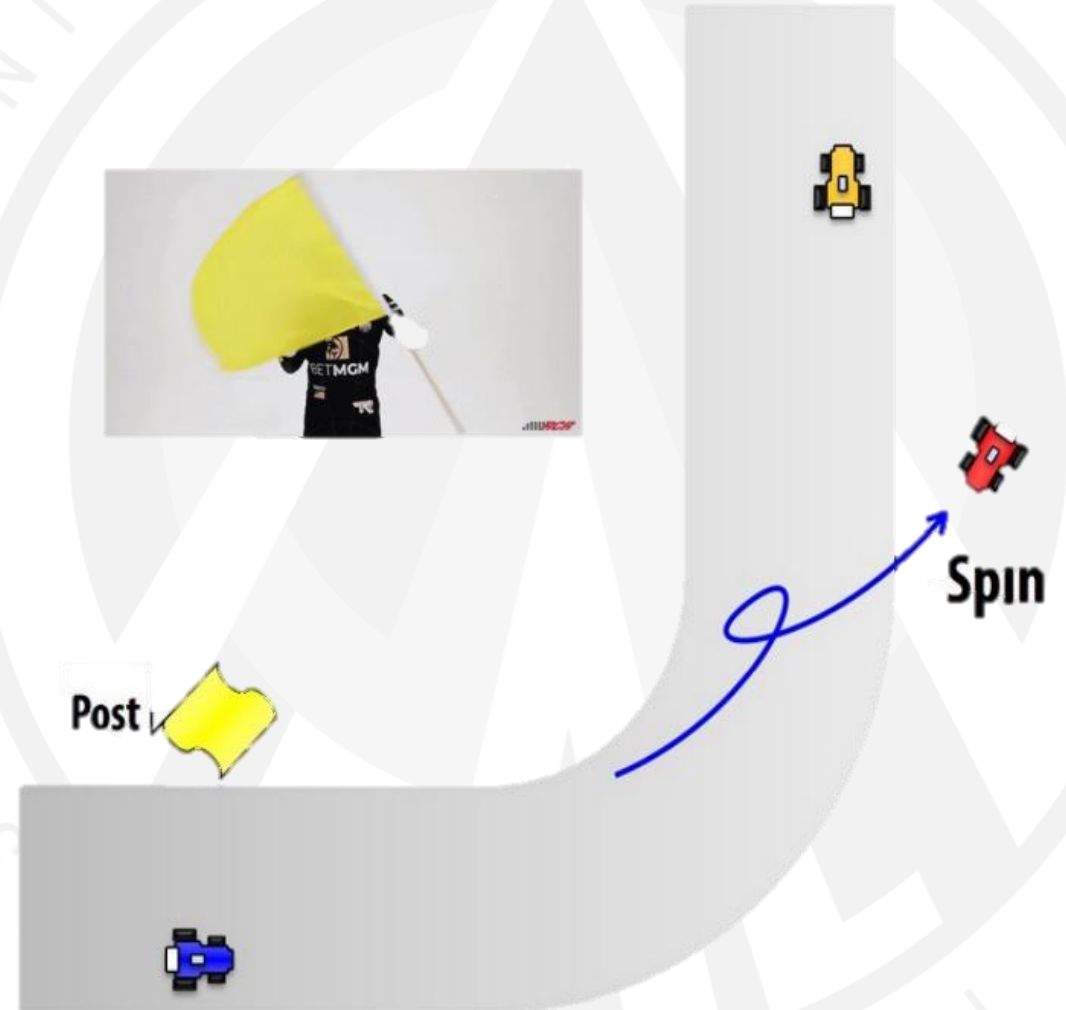
Waving a yellow flag indicates a hazardous situation in the given POST zone; the flag is waved for two laps.

The yellow flag applies until the last hazard!

**REDUCE SPEED!**

**OVERTAKING NOT ALLOWED!**

**BE READY TO CHANGE DIRECTION!**



## KAKS KOLLAST LIPPU

Vähenda märgatavalt kiirust, möödasõit keelatud

Võistlusraja sõidujoonel võib olla takistus!

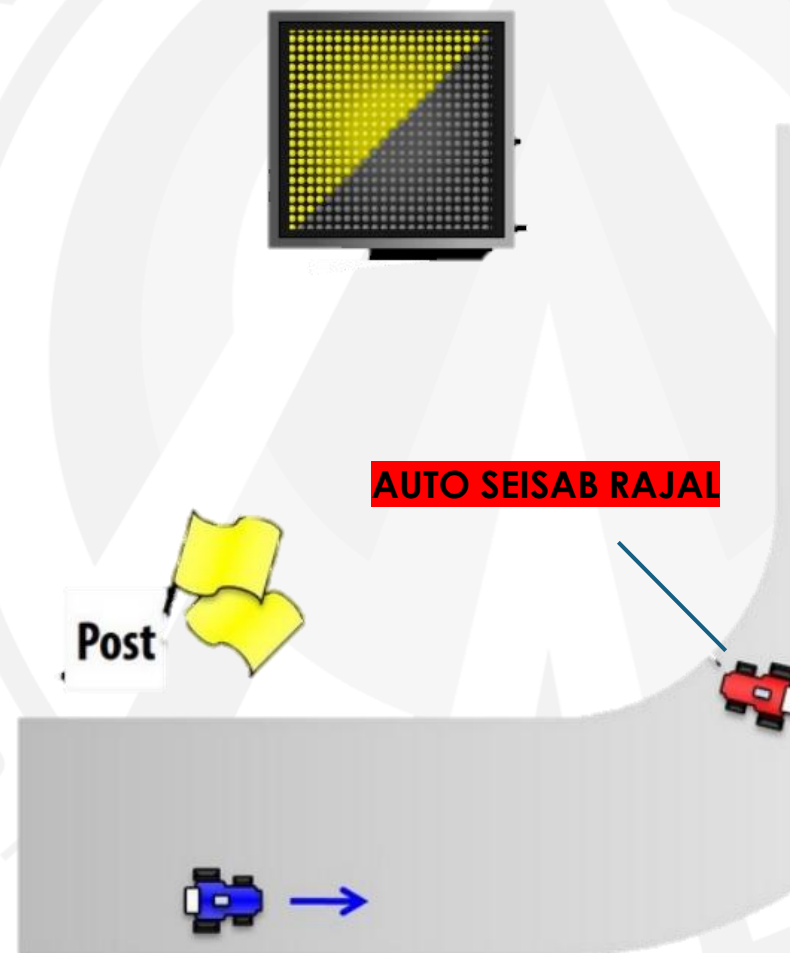
Võistlusrajal on avarii teinud autosid, rada on täiesti või osaliselt ummistunud ja üliohtlik!

Kollane lipp kehtib viimase takistuseni!

**VÄHENDA KIIRUST!**

**MÕÖDASÕIT KEELATUD!**

**OLE VALMIS PEATUMA!**



## YELLOW FLAG - DOUBLE WAVED

Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop.

There may be an obstacle on the racing line of the track!

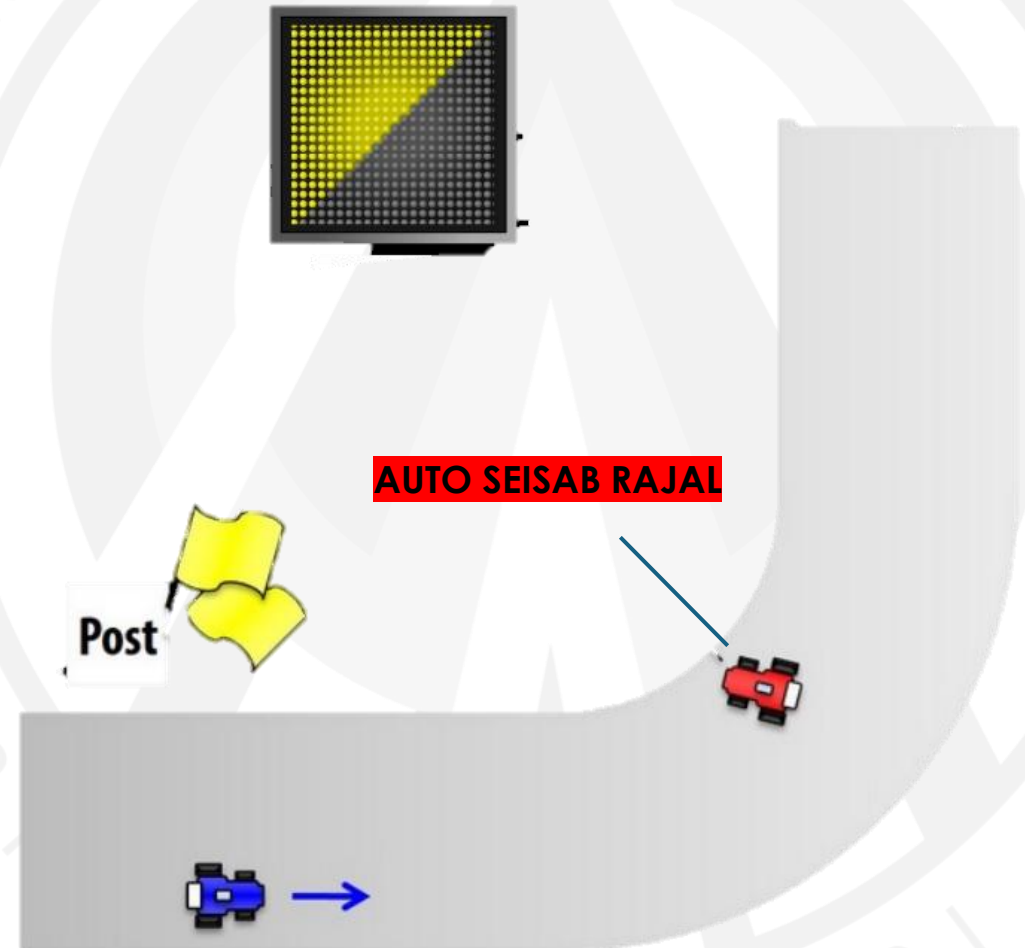
There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or “racing line”

The yellow flag applies until the last hazard!

**REDUCE SPEED!**

**OVERTAKING IS NOT ALLOWED!**

**BE READY TO STOP!**



# PUNANE LIPP

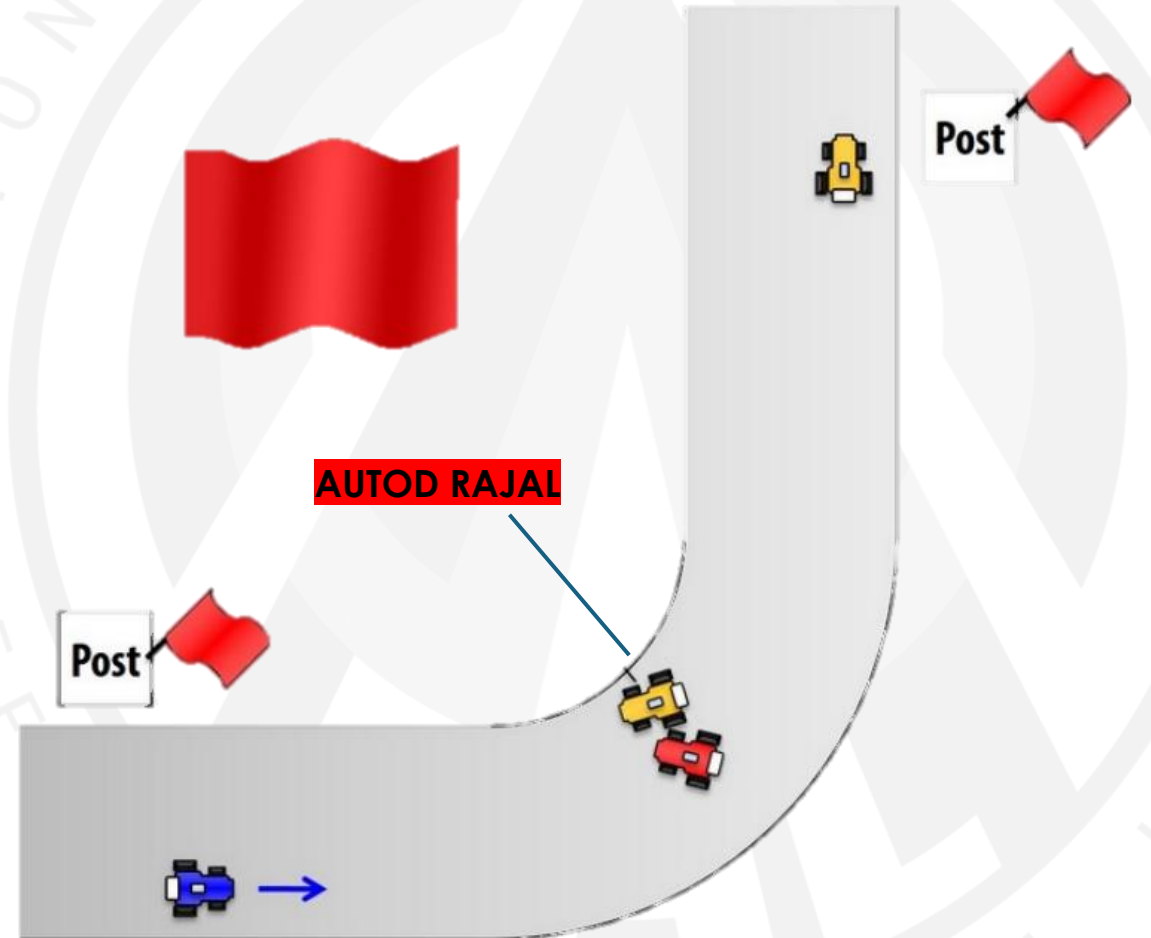
**Eelsõidud, Poolfinaalid, Finaalid**

Lõpetada võistlemine!

Valestardi puhul peavad võistlejad naasma eelstardi alasse!

Kui võistlussõit lõpetatakse hädaolukorra või intsidenti tõttu, võivad sõitjad naasta boksi alasse!

**NB!** Järgi kohtunike korraldusi!



# RED FLAG

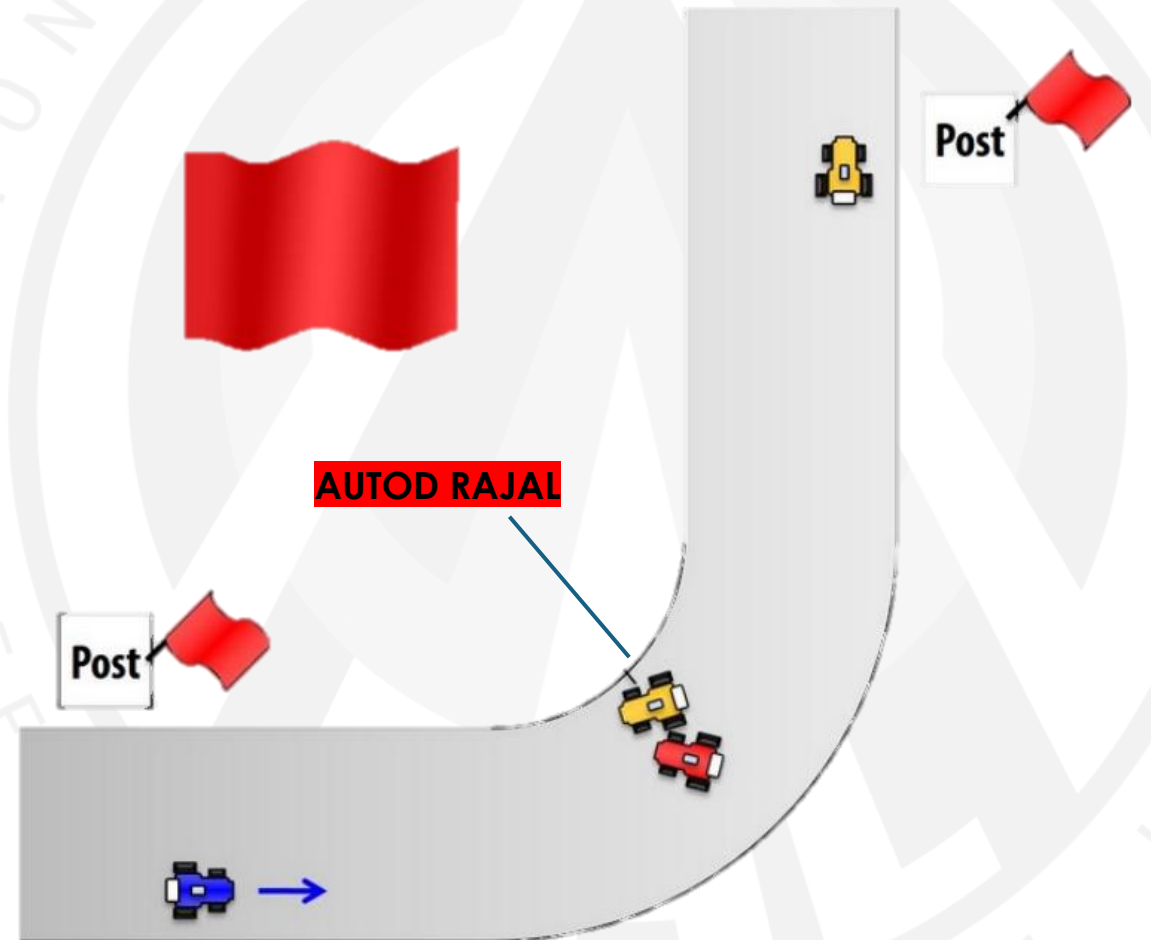
## HEATS/SEMI-FINAL/FINAL

### STOP COMPETING!

In case of a false start, competitors must return to the pre-start area.

If the race is stopped due to an emergency or incident, drivers may return to the paddock area.

**PS! Follow marshal signals!**





ERKO SIBUL – Võistluste juht

02.05.2026

---

# VÕIDUSÕIDU REEGLID

## DRIVING RULES



# RAJA TÄHISED - RAJAPIIRID

## AJASÕIT

- Rajatähiste puude, raja lõikamine – ringiaja tühistamine – vaata järgmine slaid

## EELSÕIDUD/POOLFINAALID/FINAALID

- **Raja tähiste puude, raja lõikamine**
- Esmakordne rikkumine: hoiatus
- Järgnevad rikkumised: +5sek

Võistluste juht või Žürii võivad olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguseid karistusi, vastavalt mistahes eelise saavutamisele.



# PENALTY MARKERS – TRACK LIMITS

## QUALIFYING

- Touching track markers or cutting the track – lap time cancellation – see next slide.

## HEATS/SEMI-FINAL/FINAL

- **Touching track markers/tracklimits exceeding**
- First offence: warning
- Next offences: +5seconds

"The Clerk of the Course or the Stewards may, depending on the infringement, impose other penalties as well, in accordance with any advantage gained."

# VÕIDUSÕIDU REEGLID - keelatud

- Teise võistleja väljasurumine
- Tagant otsasõit
- Koha parandamine väljasurumise või raja lõikamise teel
- Rajapiiride ületamine, rajatähiste oluline nihutamine  
(Rajapiirid on tähistatud joonte ja rajatähistega)

**FIA Spordikodeks Lisa L peatükk V**

**Võistluse käigus tekkinud situatsioonide osas teavitatakse Züriid**



# DRIVING RULES- not allowed

- Forcing another competitor off the track
- Pushing another car with front of your car
- Gaining a place by pushing or cutting
- Exceeding Track limits, or driving over the “Penalty” Markers

**FIA International Sporting Code Appendix L chapter V**

**The Stewards will be informed of situations arising during the competition.**

# VÕIDUSÕIDU REEGLID

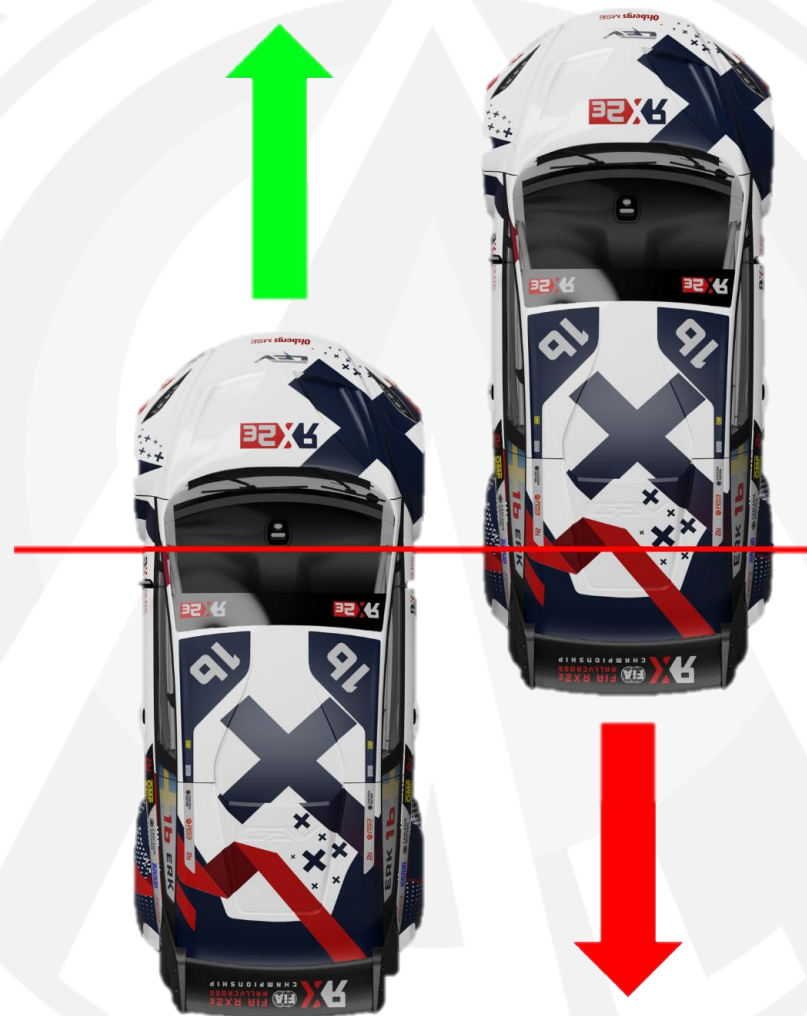
- SIDE BY SIDE võidusõidu lähtepunkt vasakkurvi näitel
- SIDE BY SIDE DRIVING – Left corner example

Reference point



# VÕIDUSÕIDU REEGLID – vasak kurvi näitel

- Väliskurvis olev sõitja PEAB jätma ruumi sisekurvis olevale võistlejale
- Car outside MUST leave space for inside car



# VÕIDUSÕIDU REEGLID – vasak kurvi näitel

- Sisekurvis olev võistleja PEAB laskma väliskurvis oleval võistlejal mööduda ja trajektoori valida
- Car inside MUST let outside car pass him





ERKO SIBUL – Võistluste juht  
02.05.2026

---

# KULBILOHU ERISUSED/SPECIFICS

# JOKER

- Sellest aastat kasutusel uus jokker
- Põhirajal olev võistleja **EI TOHI ÜHEGI RATTAGA** valget joont ületada ega rajatähiseid liigutada
- Jokkeris olevate ja jokkerist väljumisel rajatähise liigutamisele järgnevad karistused vastavalt kehtivatele regulatsioonidele
- Jokkerist väljumine on tähistatud valge joone ja rajatähisega
- Jokkeri läbimisel, kui raja tähised on paigast liigutatud peab võistleja järgima tähistuseks märgitud jooni

# JOKER

- From this year, a new joker layout is in use
- A driver on the main track **MUST NOT CROSS WITH ANY WHEEL** the white line or touch the track markers.
- Moving track markers/lines while in the joker lap or when exiting the joker lap will result in penalties.
- The joker lap exit is marked with a white line and track markers.
- If track markers have been displaced, the competitor must follow the lines designated as the course markings.

**NENDE RAJATÄHISTE PUUDUMISEL PEAB VÕISTLEJA LÄBIMA ŠIKAANI  
VASTAVALT MAHA JOONISTATUD RAJAJOONTELE**

**(LIIGUTAMISEKS LOETAKSE KUI PANEEL ON TÄIELI  
MAHAMÄRGITUD KASTIST VÄLJAS)**

**JOKKERIST VÄLJUJA JA PÕHIRAJAL  
OLEV VÕISTLEJA EI TOHI JOONT ÜHEGI  
RATTAGA ÜLETADA JA RAJATÄHISEID  
LIIGUTADA (LIIGUTAMISEKS LOETAKSE  
KUI KOONUS ON TÄIELIKULT  
MAHAMÄRGITUD KASTIST VÄLJAS)**



**IN THE ABSENCE OF THESE COURSE MARKERS, THE COMPETITOR MUST PASS THROUGH THE CHICANE IN ACCORDANCE WITH THE PAINTED COURSE LINES**

**(A PANEL IS CONSIDERED MOVED WHEN IT IS COMPLETELY OUTSIDE THE MARKED BOX.)**

**A COMPETITOR EXITING THE JOKER AND A COMPETITOR ON THE MAIN TRACK MUST NOT MOVE COURSE MARKERS (A CONE IS CONSIDERED MOVED WHEN IT IS COMPLETELY OUTSIDE THE MARKED BOX) OR CROSS THE LINE WITH ANY WHEEL.**





Küsimuste/probleemidega, mis tekivad võistluse ajal palume pöörduda vahenduskohtuniku poole, kes edastab vajadusel küsimuse võistluse ametnikele!

For any questions or issues arising during the competition, please contact the Competitors Relations Officer, who will forward the matter to the race officials if necessary!

## Vahenduskohtunik/Competitors Relations Officer (COR)



Tõnis Soonvald +37258588694



ERKO SIBUL – Võistluste juht

02.05.2026

# AITÄH!

